

Nissan Silvia "S13"

Telaio: coupe a 2 porte con rollbar a 12 punti di attacco e scocca rinforzata

Peso in ordine di marcia: circa 1000kg nella versione da corsa (1200kg stradale)

Sosp. ant.: sistema macpherson, completamente regolabile, barra antirollio speciale per uso drifting, ammortizzatori tein da competizione

Sosp. Post: multi-link con 4 bracci completamente regolabili, barra antirollio speciale per uso drifting, ammortizzatori tein da competizione

Gestione assetto: regolazioni statiche tramite registri sui bracci, dinamiche tramite centralina di regolazione della compressione ed estensione dell'ammortizzatore azionata dal pilota in abitacolo

Trasmissione: trazione posteriore con differenziale autobloccante a 16 dischi specifico per il drifting, cambio a 5 marce sincronizzato ma dotato meccanismo di inserimento sequenziale dei rapporti

Motore: nissan sr20det completamente rivisto (architettura e manovellismi), cilindrata finale di 2,2Lt

Prestazioni: 450Cv a 8500Rpm

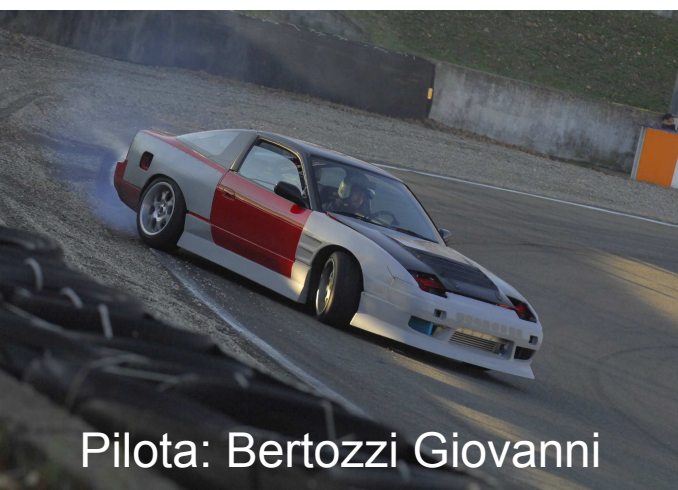
Foto e video di questa auto e di altre auto del team su:

www.toch.it

(sito personale del pilota ricco di foto e video)

www.ramaracing.it

(sito della associazione sportiva nonché team che partecipa a svariate gare)



Pilota: Bertozzi Giovanni



Pilota: Bertozzi Giovanni